

Driver:NOVI

Date:2009/07/26

Track/Location: 谷田部アリーナ

Event:全日本予想セッティング

Tight/ Open Wet/ Dry Smooth/ RoughSlippery     High-Bite

## FRONT

## SUSPENSION

RIDE HEIGHT: 22mmCAMBER: -2° TOE: 0° IN/ OUTCAMBER LINK: INSIDE 1 WASHERS 1 OUTSIDE A  
1=inside A=insideCASTER BLOCK: 20° 25°(stock) 30°  
BACK FORWARD (stock)BUMP STEER SPACERS: .050" (stock)/ OTHER: 1.5mm  
(spacers under outer tie-rod ballstud)AXLE: TRAILING(stock)/ INLINEAXLE HEIGHT: TOP MIDDLE BOTTOMSTEERING ACKERMAN: FORWARD(stock) BACK

## SHOCKS

ASSOCIATED/ LOSI/ HBMOUTING(上/下): 2 / 2  
1=insideSPRING: HB ブラックPISTON: 3  
STANDARD/ DRILLEDOIL: HPI #35LIMITING(T/B): 0 / 0

## REAR

## SUSPENSION

TRANSMISSION HEIGHT: .060(stock)/ OTHER: 0mmRIDE HEIGHT: 22mmCAMBER: -1.5° TOE BAR: 3° 4° ANTISQUAT: 2mmCAMBER LINK: INSIDE: 1 WASHERS: 1 OUTSIDE: B  
1=inside A=insideHUB SPACING: FORWARD MIDDLE BACKARM SPACING: FORWARD MIDDLE BACKRear Roll Bar: No Size: 

## SHOCKS

ASSOCIATED/ LOSI/ HBMOUTING(上/下): 3 / 3  
1=insideSPRING: HB ホホワイトPISTON: 2  
STANDARD/ DRILLEDOIL: HPI #30LIMITING(T/B): 0 / 0

## OTHER

谷田部アリーナで路面が乾燥し、グリップが低いときのセッティングです

ショックシャフト長はフロント 21.5mm/リア 30mm

アルミバルクヘッドを使用

トランスミッションブレースを装着し、モーターマウントサポートを外す

トーインバーは TEAM AJ のアルミを使用

メインシャーシは TEAM AJ のバッテリースロット加工タイプを使用

FRONT TIRES: HB フルスロットレッド

FRONT INSERTS: Standard

REAR TIRES: パンサースイッチ 2.0 ソフト

REAR INSERTS: YOKOMO B-MAX 用

ESC: SPEED PASSION GT2.0PRO

MOTOR: SPEED PASSION 7.5T

BATTERY: ATLANTIS 4500Z-MAX

PINION/SPUR: 24 / 81

WING: HB 160mm ラウンド