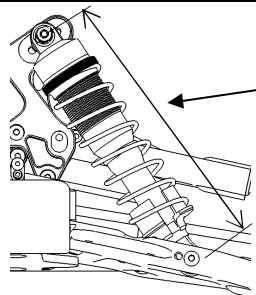


名前: 安丸 祐一
 日付: 2013/10/27
 場所: RC LAND 23

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム/ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): _____

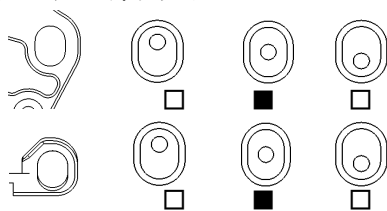
フロントサスペンション



リバウンド: 105mm

テンションロッド: E2107A(ロング)
E2107B(ショート)

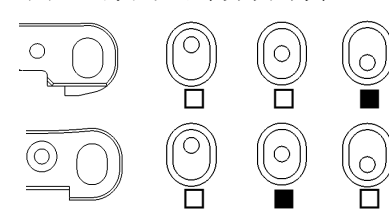
アッパーアームポジション:



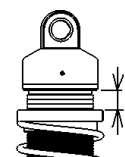
車高: 26mm(車高はSTポスト下で測定)
 トー角: out 1°
 キングピンボールスパーサー: 1mm
 ホイールハブ: 0mm
 アンチロールバー: φ2.4
 アッパーアームスパーサー: 2mm

ロアアームスパーサー: 1mm

ロアアームポジション(キックアップ):

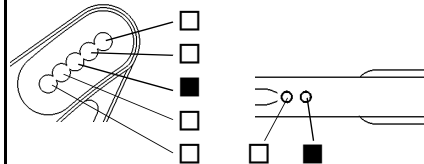


フロントダンパー



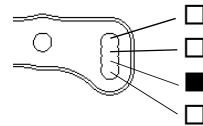
ピスト φ 1.35x5(テーパー)
 オイル: #550
 スプリング: φ1.5 L70-8T
 スプリングアジャスト 8.2mm

Shock Position:

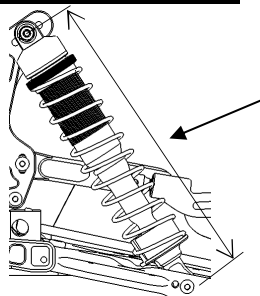


ピボットボール: 前側 後側
 ダンパーステイ: E2502(アルミ)
E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン

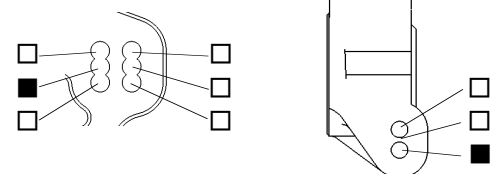


リヤサスペンション

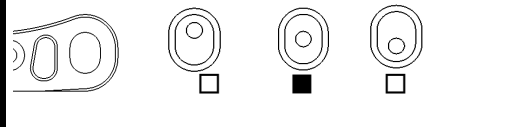


リバウンド: 127mm

アッパーアームポジション:



ロアアームポジション(アンチスクワット):

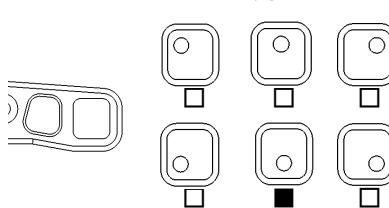


車高: 30mm
 キャンバー角: -3
 ホイールハブ: 0mm
 アンチロールバー: φ2.9
 ロアアームスパーサー: 0mm

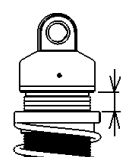
アップライトスパーサー: 2.5mm

アップライト E2106-B
E2118(アルミ)

ロアアームポジション(トー角):

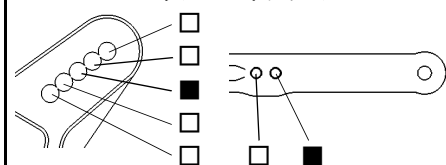


リヤダンパー



ピスト φ 1.35x5(テーパー)
 オイル: #500
 スプリング: φ1.5 L86-8.5T
 スプリングアジャスト 10.7mm

ダンパーポジション:



ピボットボール: 前側 後側
 ダンパーステイ: E2503(アルミ)
E2514(カーボン)

エンジン

タイプ: KEEP-OFF.21-7XL プラグ: C6TGC
 ガスケット: _____ レデュサー: 5.4 mm
 マフラー: 51020 EFRA#2096 燃料: MSRF 25
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフオイル

フロント: #5000 Oリング: 0 pcs.
 センター: #5000 0 pcs.
 リヤ: #3000 0 pcs.

タイヤ

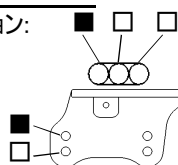
タイプ: <u>AKA インパクト</u>	フロント	リヤ
コンパウンド: <u>SS</u>		
インナー: <u>AKA 34001MFG</u>		
ホイール: <u>MUGEN</u>		

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 44T
 クラッチシュー: E0710 アルミクラッチシュー (ハード)
 クラッチスプリング: φ1.0

ボディ/ウイング ウイングポジション:

ボディ: MBX7ECO
 ウイング: MBX7



注記

- ・車高は高めに設定
- ・フロントバンパーのリブはカット
- ・ベアリングはTEAM AJのローフリクションベアリングセットを使用 (AB-MBX7LFSET)
- ・ユニバー、サスアーム、ベアリングにはワコーズのメンデループを使用