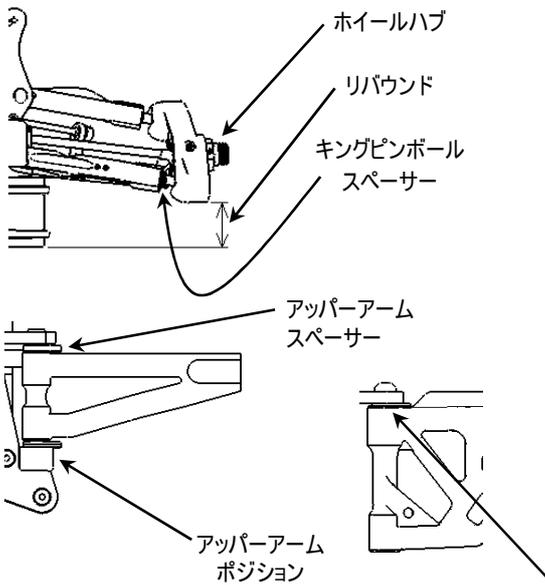


名前: 安実 祐一
 日付: 2009/10/23
 場所: 相模湖プレジャーフォレスト

トラックコンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロントサスペンション

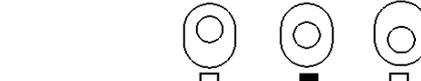


キングピンボールスパースー 1 mm
 キャンバー角 -2 °
 アッパーアームスパースー 3 mm
 トー角 -1 °
 リバウンド 8 mm
 アンチロールバー φ 2.3 mm
 ホールハブ 0 mm
 ロアアームマウント(キックアップ)



ロアアームポジション (E0154A)

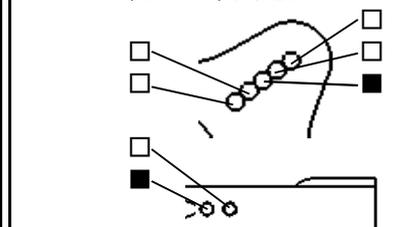
アッパーアーム ポジション(E0148B,E0148C)



ロアアームスパースー 1 mm

フロントダンパー

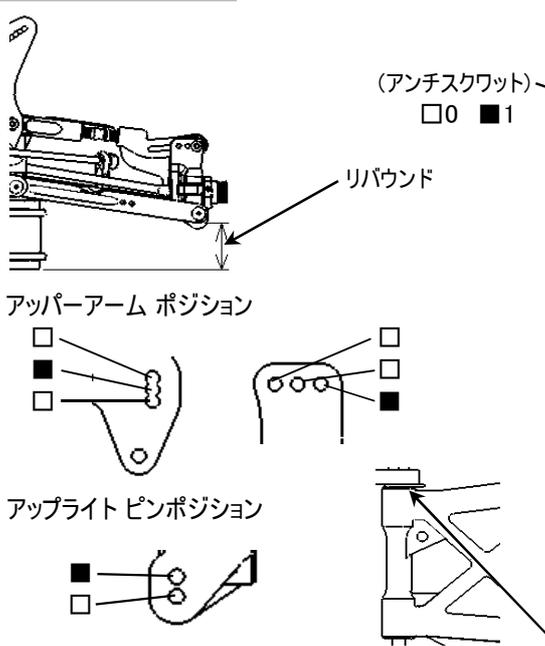
1.35x5
 ピストン テーパ加工
 オイル # 400
 スプリング 9.75x75
 スプリングアジャスト 3 mm



ステアリング アッカーマン



リヤサスペンション

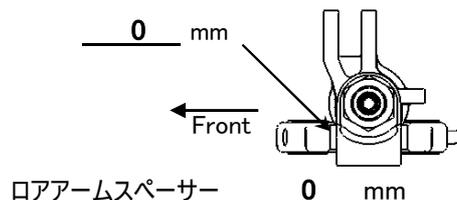


キャンバー角 -3 °
 ロアアームマウント (トー角) 2.75 °
 リバウンド 8 mm
 アンチロールバー φ 3 mm
 アンチスクワット(E0111C,E0111D)



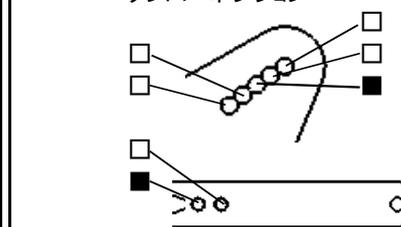
アップライト E0152
E0173(アルミ)

ホールベース アジャスト

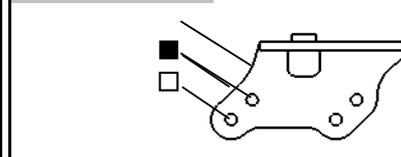


リヤダンパー

1.35x5
 ピストン テーパ加工
 オイル # 400
 スプリング 10.75x86
 スプリングアジャスト 9 mm



ウイングポジション



エンジン タイプ Ninja JX21-B01A
 ガスケット 0.3 mm レデューサー φ6.0
 プラグ P4 燃料 MSRF30
 マフラー Ninja 2042

デフオイル
 フロント # 10000 Oリング 0 pcs. その他
 センター # 10000 0 pcs. その他
 リヤ # 3000 0 pcs. その他

タイヤ フロント
 タイプ インサイドジョブM3
 インナー プロラインモールド
 ホール LD(大径)
 リヤ
 タイプ インサイドジョブM3
 インナー プロラインモールド
 ホール LD(大径)

クラッチ
 クラッチシュー アルミ その他
 スプリング 1.0 mm
 クラッチベル/スパークギヤ 13T/44T

記録
 レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ(1Lap) _____

注記

