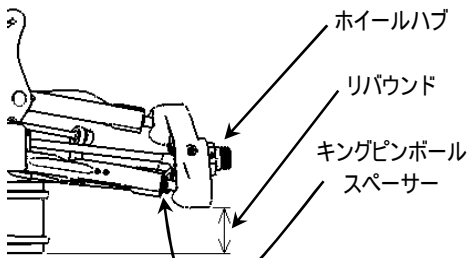


名前: 安央 祐一
 日付: 2009/4/5
 場所: トラクト

トラック コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション



キングピンボールスペーサー 1 mm
 キャンバー角 -2 °
 アッパーアームスペーサー 3 mm
 トー角 -1 °
 リバウンド 12 mm
 アンチロールバー φ 2.3 mm
 ホイールハブ 0 mm
 □アームマウント(キックアップ)

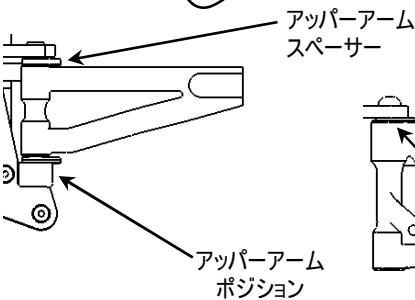


□アームマウント (E0154A)

アッパーアーム ポジション(E0148B,E0148C)

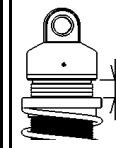


□アームスペーサー 1 mm

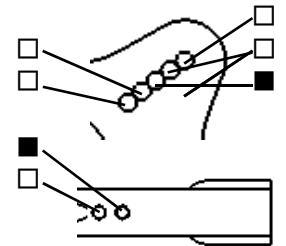


フロントダンパー

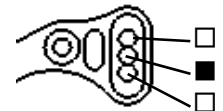
ピストン 1.35x5
 オイル # 400
 スプリング 10.0x75
 スプリングアジャスト 4 mm



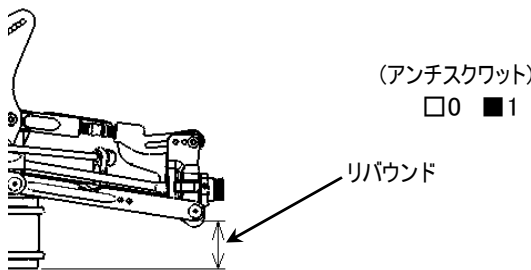
ダンパーポジション



ステアリング アッカーマン



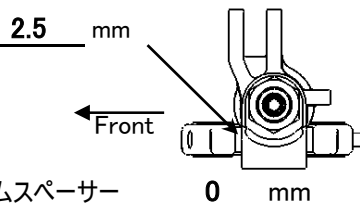
リヤ サスペンション



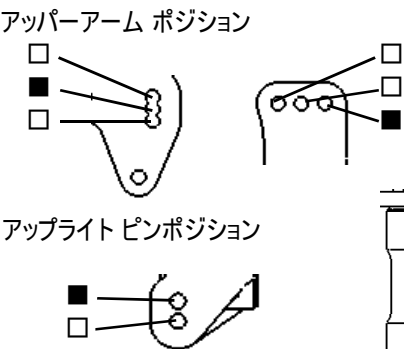
キャンバー角 -3 °
 □アームマウント (トー角) 2.75 °
 リバウンド 10 mm
 アンチロールバー φ 2.8 mm
 アンチスクワット(E0111C,E0111D)



アップライト □E0152
 ■E0173(アルミ)
 ホイールベース アジャスト

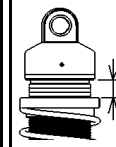


□アームスペーサー 0 mm

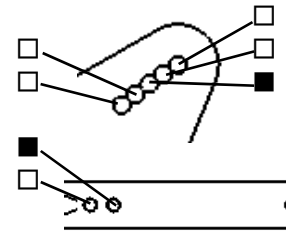


リヤダンパー

ピストン 1.35x5
 オイル # 400
 スプリング 11.0x86
 スプリングアジャスト 10 mm



ダンパーポジション



ウイング ポジション



エンジン	タイプ	Ninja JX21-B01A	
	ガスケット	0.3 mm	レデューサー φ7.0
	プラグ	P3	燃料 MSRF30
	マフラー	Ninja 2042	

デフオイル	フロント	#	<u>7000</u>	Oリング	<u>0</u> pcs.	<input type="checkbox"/> その他
	センター	#	<u>5000</u>		<u>0</u> pcs.	<input type="checkbox"/> その他
	リヤ	#	<u>2000</u>		<u>0</u> pcs.	<input type="checkbox"/> その他

タイヤ	フロント	リヤ
	タイプ	タイプ
	インナー	インナー
	<u>インサイドジョブ</u>	<u>インサイドジョブ</u>
	<u>プロラインモールド</u>	<u>プロラインモールド</u>

クラッチ	クラッチシュー	<input checked="" type="checkbox"/> アルミ	
		<input type="checkbox"/> その他	
	スプリング	<u>1.0</u> mm	
	クラッチベル/スパーギヤ	<u>14T / 46T</u>	

記録
 レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ(1Lap) _____

注記

