

Driver: NOVI

Date: 2009/05/05

Track/Location: 谷田部アリーナ

Event: GW チャンピオンシップ

Tight/ Open Wet/ Dry Smooth/ Rough

Slippery High-Bite

FRONT

SUSPENSION

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: -2° TOE: 0° IN/ OUT

CAMBER LINK: INSIDE 1 WASHERS 1 OUTSIDE A
1=inside A=inside

CASTER BLOCK: 20° 25°(stock) 30°
 BACK FORWARD (stock)

BUMP STEER SPACERS: .050" (stock)/ OTHER:
(spacers under outer tie-rod ballstud)

AXLE: TRAILING(stock)/ INLINE

AXLE HEIGHT: TOP MIDDLE BOTTOM

STEERING ACKERMAN: FORWARD(stock) BACK

SHOCKS

ASSOCIATED/ LOSI/ HB

MOUTING(上/下): 2 / 2
1=inside

SPRING: HB ブラック

PISTON: 3
 STANDARD/ DRILLED

OIL: HPI #35

LIMITING(T/B): 0 / 0

REAR

SUSPENSION

TRANSMISSION HEIGHT: .060(stock)/ OTHER: 0mm

RIDE HEIGHT: 23mm

CAMBER: -2° TOE BAR: 3° 4° ANTISQUAT: 2mm

CAMBER LINK: INSIDE: 1 WASHERS: 1 OUTSIDE: B
1=inside A=inside

HUB SPACING: FORWARD MIDDLE BACK

ARM SPACING: FORWARD MIDDLE BACK

Rear Roll Bar: No Size:

SHOCKS

ASSOCIATED/ LOSI/ HB

MOUTING(上/下): 3 / 3
1=inside

SPRING: HB ホワイト

PISTON: 2
 STANDARD/ DRILLED

OIL: HPI #30

LIMITING(T/B): 0 / 0

OTHER

谷田部アリーナで路面が乾燥し、グリップが低いときのセッティングです
ショックシャフト長はフロント 21.5mm/リア 30mm
アルミバルクヘッドを使用
トランスミッションプレースを装着し、モーターマウントサポートを外す

FRONT TIRES: LOSI テーパーピンピンク

FRONT INSERTS: Standard

REAR TIRES: パンサースイッチ 2.0 クレイ

REAR INSERTS: Standard

ESC: SPEED PASSION GT2.0PRO

MOTOR: SPEED PASSION 7.5T

BATTERY: ATLANTIS 4500

PINION/SPUR: 24 / 81

WING: プロライン ウイングパック大