

Driver: NOVI

Date:

Track/Location: 谷田部アリーナ

Event:

Tight/  Open     Wet/  Dry     Smooth/  Rough

Slippery     High-Bite

## FRONT

### SUSPENSION

RIDE HEIGHT: 22mm

CAMBER: 1° TOE: 0°  IN/  OUT

CAMBER LINK: INSIDE 内 WASHERS 1 OUTSIDE 内  
1=inside A=inside

CASTER BLOCK:  20°  25° (stock)  30°  
 BACK  FORWARD (stock)

BUMP STEER SPACERS:  .050" (stock)/  OTHER: 2枚  
(spacers under outer tie-rod ballstud)

AXLE:  TRAILING(stock)/  INLINE

AXLE HEIGHT:  TOP  MIDDLE  BOTTOM

STEERING ACKERMAN:  FORWARD(stock)  BACK

### SHOCKS

ASSOCIATED/  LOSI/  HB

MOUNTING(T/B): 中央 / 外  
1=inside

SPRING: 京商シルバー or AE ブラウン

PISTON: 3  
 STANDARD/  DRILLED

OIL: HPI#35

LIMITING(T/B): 0 / 0

## REAR

### SUSPENSION

TRANSMISSION:  4 Gear(Stock)/  3 Gear

TRANSMISSION HEIGHT:  .060(stock)/  OTHER: 0

RIDE HEIGHT: 23mm

CAMBER: 1° TOE BAR:  3°  4° ANTISQUAT: 2.5mm

CAMBER LINK: INSIDE: 内 WASHERS: 1 OUTSIDE: 中央  
1=inside A=inside

HUB SPACING:  FORWARD  MIDDLE  BACK

ARM SPACING:  FORWARD  MIDDLE  BACK

### SHOCKS

ASSOCIATED/  LOSI/  HB

MOUNTING(T/B): 内 / 外  
1=inside

SPRING: HB ホワイト or AE シルバニ

PISTON: 2  
 STANDARD/  DRILLED

OIL: HPI#30

LIMITING(T/B): 1.5mm / 0

## OTHER

ショックシャフト長はフロント 21mm/リア 28.5mm  
リアハブは B44 用  
アルミバルクヘッドとアルミヒンジピンブレースを使用  
アルミ製モータープレートサポート使用

FRONT TIRES: パンサーボブキャット

FRONT INSERTS: ノーマル

REAR TIRES: パンサースイッチ 2.0

REAR INSERTS: ノーマル

ESC:

MOTOR:

BATTERY:

PINION/SPUR:          /         

WING: HB 160mm ストレート